

Buflex

Patentado

SHEETS DISCS



¡El más hermoso acabado ahora puede lograrse sin esfuerzo y en mucho menos tiempo!

El único sistema que *reduce el tiempo de pulido en un 50% o más*. Este sistema combina una hoja abrasiva de latex ultra flexible y una almohadilla suave especialmente formulada que lija de manera rápida pero dejando a su paso un patrón tan superficial que puede ser removido mucho más fácil que con la lija de

grano 3000 o más fina. Su *extrema consistencia* y su *Patrón de lijado superficial* son las principales razones de por que buflex puede producir **los acabados más hermosos en mucho menos tiempo**.



PROPIEDAD CLAVE 1

• Reduce El Tiempo Del Proceso De Pulido

Gracias a la rápida pero uniforme acción de corte del sistema Buflex el tiempo requerido para remover las rayas del lijado Topcoat puede ser altamente reducido. En adición, debido al patrón superficial de lijado de Buflex, el resultado del proceso de pulido puede dejar un brillo de exhibición en una fracción de lo que normalmente requeriría eliminar las rayas hechas con el primer compuesto líquido para pulir.

PROPIEDAD CLAVE 2

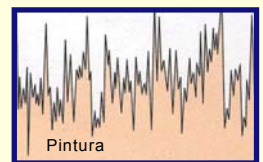
• Acabados Impecables

Utilizando la tecnología del "Roller Coating" los granos abrasivos son distribuidos de la manera más uniforme posible. Los problemas de reparación de rayas, si es que sucede, son debido al papel de lija o al primer compuesto líquido usado y pueden ser prevenidos utilizando el sistema Buflex.

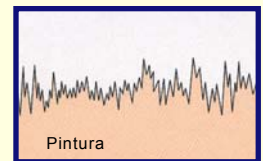
Resultado: ¡El más hermoso acabado en el menor tiempo posible!

Patrón de Lijado

PAPEL
WATERPROOF



BUFLEX



EAGLE
ABRASIVES

Logrando la Calidad a través de la Consistencia.
Fabricado por Kovax Corporation, Japón

USANDO BUFLEX DESPUES DEL LIJADO TOPCOAT (Lijando la Pintura)

Superficies Estándares

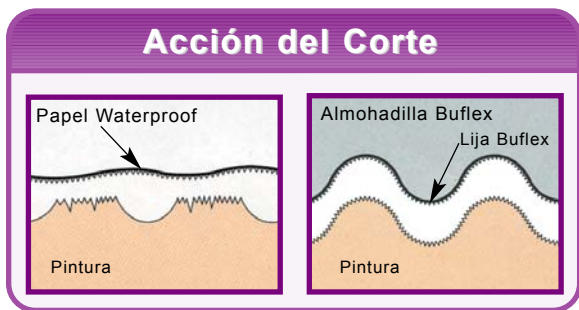
- Pintura Fresca
- Uretano Acrílico
- Uretano
- Capa de Poliuretano
- Sistema de Capa Base
- Oxidación Ligera

Superficies Especiales

- High Solid/Hard Paint
- Capa de Fluorina
- Capa Anti-rama
- Pintura Vieja
- Capa de Poliuretano
- Sistema de Capa Base
- Oxidación Fuerte



LIJADO TOPCOAT CON BUFLEX (Para matener al máximo la textura del "Orange Peel")



AL lijar con el papel waterproof (lijado con agua) se produce un efecto de nivelación que elimina la textura del "Orange Peel" el cual es aceptable en la mayoría de los casos. Sin embargo, para igualar el resultado con el tipo de pintura OEM (Producto Original de Fábrica), es más deseable tratar de preservar la textura. Gracias a su extrema flexibilidad, el Sistema Buflex puede pulir tanto los valles como los toques del "Orange Peel" sin eliminarlo y su superficial patrón de lija previene además el sobrelijado en situaciones donde el grosor de la capa transparente es una preocupación.



PULIENDO EN AREAS DIFICILES

Parachoques Plástico • Spoiler • Areas Cóncavas, Convexas

No es fácil remover los rayones sobre un spoiler pintado o un parachoques plástico debido a la flexibilidad de la superficie; además es difícil pulir tales áreas como consecuencia de su forma cóncava ó convexa. Este proceso usualmente incluye un largo tiempo de lijado y pulido el cual reduce la productividad. Gracias a la flexibilidad del Sistema Buflex, lijar un pilar, parachoques u otra superficie cóncava o convexa es mucho más fácil y no crea rayones profundos. Esto resulta en una reducción del tiempo total del proceso de pulido desde un 50 hasta un 70 por ciento. Para combinar pintura vieja con pintura fresca será también más efectivo si se lija de forma ligera el área de la pintura vieja con Buflex antes de aplicar la capa final.



LIJADO TOPCOAT



BUFLEX



PULITURA



Parte No.	Item	Tamaño	Pzas por Unidad	Unidades por Caja
191-1501	Hojas Buflex - Black	70 x 114mm	25	12
191-1502	Hojas Buflex - Green	70 x 114mm	25	12
192-1501	Discos Buflex - Black	150mm (6" dia.)	25	8
192-1502	Discos Buflex - Green	150mm (6" dia.)	25	8
971-0012	Almohadillas Buflex	67 x 110mm	2	12
971-0013	Almohadillas Buflex (Doble tono dura)	67 x 110mm	2	12
971-0014	Almohadillas de Disco Buflex	147mm (6" dia.)	2	8
971-0015	Buflex Pads (Assorted)	971-0012 and 971-0013 (1c/u.)		12